



# GYÓDI SZEMLE

IX. évfolyam 6. szám

2012. október

Október 23. emlékezet	1 - 2
Testületi ülésről	3 - 4
ÁMK.Hírek	5
A másik hobby	6
Téli autózás	7
FOCI HÍRADÓ	8

## Október 23. emlékezete

A középkorú generáció képviselőjeként fordulok Önökhöz az 1956-os forradalom és szabadságharc évfordulóján. A középkorúak felelősségével: gyermekeink csak akkor ismerik meg a nemzet nagy forradalmát, ha mi elmeséljük nekik, amit szüleinktől hallottunk.



Ünnepelnünk, emlékeznünk és tanulnunk kell! Ünnepelni a nemzet nagyságát, emlékezni a hősökre, az áldozatokra, de mindez nem ér semmit, ha nem tanulunk, és amit megtanultunk nem tesszük a hétköznapiok részévé, nem adjuk át gyermekeinknek, unokáinknak. 1956. október 23-án az egyetemisták lengyel barátaink melletti szimpátiatüntetésre vonultak Bem tábornok szobrához, ahova a munkaidő végeztével mások is egyre többen érkeztek. A Parlament előtt már a csepeli munkások közül is sokan ott voltak a tömegben, követelve Nagy Imre beszédét. 1848-ban a császári udvarnak fél évébe telt, hogy a népre fegyverrel támadjon, 1956-ban csak néhány óra kellett és a rádiónál magyar vér folyt. Nemzetünk forradalma már az első estén szabadságharccá dicsőült. Hadd idézzem azt, hogyan emlékezik, a biatorbágyi Győri József a forradalomra: „Váratlanul tört ránk és fantasztikus erővel röpített bennünket az a szent történelmi vihar, a forradalom. Sodort bennünket a „szent lobogás”. A nemzeti és társadalmi összetartozásnak és összefogásnak, egyéni bátorságnak, önzetlenségnek, áldozatvállalásnak olyan rendkívüli példáit láttam és tapasztaltam, amelyeket addig elképzelni sem tudtam.” Hasonló tapasztalatok indíthatták sok írónkat, költőnket akkori írásaikra. Az egyébként pesszimizmusra hajló Németh László „Emelkedő nemzet”-ről írt 1956. november 2-án az Irodalmi Újságban: „... Az elmúlt hét azért volt óriási élmény a számomra, mert ez a néhány nap mutatta meg, nemcsak nekem, de az egész világnak, hogy a magyarság erkölcsileg mekkorát emelkedett. Hiszen nem mondom: voltak jelek rá eddig is. Még a tömlöcszerű elzártágban élő, elfeledett ember is érezte, hogy az ifjúságból más levegő csap felé,

mint kortársai közül. De hogy a nemzet a gyötrésben és megaláztatásban így összeforrt, hogy diákok, munkások, katonák minden előzetes szervezkedés nélkül közös elszántságukkal így megszerveződhetek, a vezér nélküli felkelésnek ez a csodálatos látványa meghaladta nem reményemet, de képzeletemet. ...Írógépem mellől arra a fiatal lányra gondolok, akinek a hírek szerint a Kálvin téri ház tetején valamennyi férfitársát kilőtték, s ő tovább jártatta a fegyvert, amíg csak fiatal feje is oldalra nem konyult. Nem tudom pontosan így történt-e, de az én szívemben ez a lány most a múzsa, ő írta a ház tetejéről: Köszönjük a hősöknek, hogy vállalták a harcot, a lemondást, és akár életük árán is védtek hazánkat, közösségünket. A forradalom győzelmének eufóriája, a Kossuth téri és a többi sortűz ártatlan áldozatai, a pesti srácok hősi küzdelme nemzeti mítosszá kell, hogy emelkedjen.”

John F. KENNEDY szenátor, az Egyesült Államok későbbi elnöke a forradalom első évfordulóján, 1957. október 23-án írta: „1956. október 23-a az a nap, amely örökre beírta magát a szabad emberek és nemzetek évkönyveibe. Ez a nap a bátorság, az öntudatra ébredés és a diadal napja. Nincs még olyan nap a történelem kezdete óta, amely világosabban mutatta volna, hogy az ember szabadságvágya örök és elpusztíthatatlan, bármekkora is a siker ellen ható túlerő, bármekkora is az érte hozandó áldozat nagysága.”

A nemzeti egység '56 egyik legfontosabb üzenete. Nyolc év elnyomó hatalma akkor még nem tudta kiirtani évszázadok értékeit, hazaszeretét. Munkások, akik korábban az újjáépítés zászlaja alatt csatlakoztak a kommunista párthoz, álltak tömegesen a forradalom mellé. Budapestiek egységesen küzdöttek a szovjet tankok ellen. A lyukas magyar trikolor a sokszínű nemzet szimbólumává válhatott. November 4-e tragédiája is az egész magyar nemzet tragédiája lett, hiszen a szolgálékú, Kádár János és társai több, mint 2800 ellenséges szovjet tank árnyékában kullogtak be fővárosunkba. A szabadságharc vérbe fojtása után iszonyatos terror következett. Százerek menekültek el, ezeket kínoztak meg, százakat végeztek ki. Hideg hajnalokon a börtön udvarán dolgozott a párt akaratának végrehajtója, a hóhér, és vitték jeltelen sírokba hőseinket. Állj meg a terror házában falánál! Nézd az arcokat! Te, akinek szülei túléltek a megtorlást, gondold a mártírokra, és arra, hogy az államterror nem csak velük

végzett, hanem leendő gyermekeiktől is elvette az élet esélyét. Koronájuktól megfosztott csonka családfákat jelent minden egyes fénykép! A Kádár-Apró féle bosszú azonban tovább ment ennél is. A terrort a reálpolitika váltotta föl, gulyáskommunizmust rendezett be a legvidámabb barakknak nevezett megalázott Magyarországon. Ez a fegyver is sok áldozatot szedett. Az évtizedekig tartó hazug rendszerben sokan megfáradtak, túlélésre rendezkedtek be, ködös múltba kerültek az '56-ban még oly eleven értékek, erők. A demográfiai kutatások bizonyítják, hogy '56 óta 3 millió magyar nem született meg, mert nemzetünk hitt az életszínvonal és a reálpolitika hazug ígéreteinek. Ma rájuk is emlékeznünk kell! A kölcsönökből fenntartott hazugság azonban nem tarthat örökké! Sem Kádáré, sem másé.

1989-90-ben a gazdasági csőd közelsége kikényszerítette a változást. Mi, akik akkor voltunk fiatalok emlékezünk az első március 15-ére, amikor hosszú idő után először végre csak nemzeti színű zászlók díszítették a hidakat, és a több százezres tömegre Nagy Imre és társai újratemetésén. Fülemben csengenek Orbán Viktor szavai, ahogy fiatalos hévvel követelte a szovjet csapatok azonnali kivonását. A kádári reálpolitikához szokott füleknek ez túl radikális üzenet volt, de nekünk visszaadta a nemzeti függetlenség reményét. 1989. október 23-án a Kossuth téren sokan örültek az új köztársaság kikiáltásának. Tele voltak örömmel, bizakodással. Mégis a vér nélkül megkapott szabadságot hamar politikai, gazdasági érdekek korrumpálták. A több mint két évtized távlatából láthatjuk, hogy '56 októberének céljai nem valósultak meg teljes mértékben az új köztársaság keretei között. A hazugság, a nemzet szétszakíttósága fájdalmas valóság, a gazdasági csőd ismét közel áll.

'56 a mai nemzedéknek a forrás, ahol megtalálhatja még a nemzetet életető erőt. '56-ban magyarnak lenni fontosabb volt, mint bármilyen más politikai, világnézeti különbség. Elemi erővel tört föl a szabadság és függetlenség utáni vágy, ami élménnyé, nemzeti élménnyé ért. Az Uristen megparancsolta népének, hogy emlékezzen, és beszélje el fiainak hogyan hozta ki őket Egyiptomból, hogy megmaradjanak és bőségben élhessenek az ígért földjén.

Soha ne feledjük el mi történt '56-ban! Ünnepeink, emlékezzünk hőseinkre, tanuljunk és beszéljük el gyermekeinknek, mert csak akkor lesz, és marad mienk a mi ígértünk földje, Magyarország.

M.A.

Készült Gyód Község Önkormányzata Képviselő-testülete  
2012. szeptember 14-i üléséről.

**I./ Beszámoló Gyód község Önkormányzata 2012. I. féléves gazdálkodásáról**

**Schmidt Ferenc:** A meghívó mellékleteként az írásos anyagot a képviselők kézhez kapták. A rovatok mellett rövid tájékoztatás is szerepel a bevételek és kiadások részletezéséről. Az I. félévi költségvetés tervezetét a bevételi oldalon 40%-ban, kiadási oldalon 43%-ban teljesítették, amely a prognosztizált adatokhoz képest jó, takarékos gazdálkodást jelent. Bevételi oldalon nem valósult meg a tervezett lakótelek eladás, az italbolt bérlete megszűnése miatt kevesebb a bérleti díj, és szerepel a vízhálózat bérleti díja is, amely nem realizálódik. Mindez csökkenti ugyan a bevételi szintet, azonban nem befolyásolja a gazdálkodás biztonságát. A helyi adók beáramlás időarányos, a magánszemélyek teljesítik kötelezettségeiket. Iparüzési adónál nagyobb a bevétel, ez azonban még alakulhat. Látható az adatokból, hogy nincs kiugróan magas tétel, a gazdálkodás kiegyensúlyozott és a tervezettnél megfelelően alakul.

A kiadások 43%-os teljesülése az előfinanszírozott pályázatokból fakad. A víztársulati érdekeltségi hozzájárulások egy elkülönített alszámlára érkeznek a társulat megszűnését követően, a hiteltörlesztést az önkormányzat erről a számláról teljesíti. Már a jövő évi hiteltörlesztést is sikerült befizetni, ezzel is csökkentve a kamatokat. Ha befolyznak a lakossági befizetések, el lehet dönteni, hogy a teljes összeget betörlesszék-e, ezt követően a befizetések az önkormányzat bevételei lennének. A kiadási rovatokról elmondja, hogy a megbízási díjaknál látható magasabb teljesítés abból adódik, hogy a 2011. év végi kifizetések átcúsztak a 2012 évre. Az egyéb üzemeltetés rovaton jelentkeznek a Juniális kiadásai, amelynek Leader - pályázat elnyert 1.087 eFt-os támogatás még nem érkezett meg az I. félévben. A vásárolt közszolgáltatások között szerepel a Parkpályázat menedzseri szerződés lemondás díja. A felújítás rovaton a templomfelújítás, valamint a parkpályázat beruházás I. számlájának kifizetése szerepel, amely szintén előfinanszírozott. A beruházás októberben folytatódik a növények, fák ültetésével, ezt követően nyújtják be a végszámlát. Reméli, hogy még az idén visszatérül a kiadás. Részarányosan kerültek kifizetésre a körjegyzőségnek, illetve a sportegyesületnek utalt támogatások.

Összefoglalásul megállapítja, hogy az I. félévi beszámoló kiegyensúlyozott, biztonságos gazdálkodást mutat, odafigyelést a testület részéről. Nem történt indokolatlan fejlesztések. Megköszöni a képviselő-testületnek az együttműködést, amellyel ezt az eredményt el lehetett érni. Ezt követően az előterjesztést vitára bocsátja.

**Medgyesi Antal:** kérdését az iparüzési adóról a polgármester úr és a körjegyző válaszolja meg. Értékelve a

beszámolót, elmondja, hogy a polgármester úr a képviselő-testület felelős gazdálkodását említette, de ez a jó eredmény a polgármester úr és a körjegyzőség jó tervező munkáját és szemléletét mutatja. A beszámolóban 2 millió Ft „túlköltés” látszik, amelyet azért lehetett likviditási gondok nélkül vállalni, mert volt az előző évben maradvány, amely a felelős vezetés eredménye.

**Krum Csaba:** az év elején meghatározott buszmegálló felújítás helyzetére tesz fel kérdést. Idén meg kellene oldani.

**Schmidt Ferenc.** Az alsó buszmegálló egyik oldala elkészült, de, mivel a Volán és a közlekedési hatóság szigorú feltételeket ír elő a peron magasságára és hosszára, elő kell készíteni a beruházást. Ma is sürgette a tervet, nem tudja, milyen stádiumban van a tervezés. Nem akar olyan helyzetbe kerülni, hogy ne járuljanak hozzá a fejlesztéshez. Úgy lesz megvalósítva, ahogy a testülettel megbeszélték, nincs akadálya annak, hogy a régi megállót elbontsák és a zártkerti megállóba helyezték át. Ott már elkészült a szükséges földmunka is. Lehet, hogy át kell csúsztatni a jövő évre, nem azért, mert nincs rá keret, hanem az engedélyeztetés elhúzódása miatt. A buszforduló területének önkormányzati tulajdonba adása is folyamatban van. A megállót a tervek birtokában szeretné elkészíttetni igénybe véve a helyszíni bejárason a közlekedési hatóság által tett felajánlásokat.

**2./ Tájékoztató a vis maior pályázatról**

**Schmidt Ferenc:** Emlékezteti a testületet, hogy a Farkasvölgyi árok Fő u. 122. előtti szakasza a nyári esőzések miatt megsérült, a mederelemek egymásra csúsztak, a rézsű beszakadt. Helyreállítására vis maior pályázatot adott be, amely sikerrel járt, és 325.000,- Ft-ot - a megpályázott összeget - meg is adták. Az Aktív Inveszt Kft már helyreállította - az önerővel együtt 430.413, Ft költséggel, + 15.000,- Ft műszaki ellenőri díj kerül még kifizetésre. Örül, hogy a víz által megbontott szakasz mielőbb helyreállításra került. A pályázati elszámolást is el lehet idén készíteni. A gyűrű nem került behelyezésre, a lakók kissé kimélyítették az árkot, ő munkagéppel leszedette a padkát, hogy a víz ne folyjék az udvarba.

**3./ Közvilágítás korszerűsítése**

**Schmidt Ferenc:** Korábban már említette a közvilágítás korszerűsítésének lehetőségét. Megkereste egy pécsi cég az árajánlattal, amely szerint elektromos előtétek lámpatestekre történő felszerelésével csökkenteni lehet a közvilágítás költségeit. Éjszakai aktív időben és reggel változatlan világítás mellett a passzív időszakban visszaveszi a kibocsátott fényt, amellyel energiát lehet megtakarítani. 212.167,- Ft + áfa a beszerelési költség, amely 65.468,- Ft-tal csökkentené az áramszámlát. A teljes beruházás 1.176.737,- Ft + áfa összegbe kerülne, ezzel az árral 331.117 Ft-tal csökkenne a közvilágítás költsége, tehát 3,5 év lenne a megtérülés.

Keszű elkészítette az előtéteket, náluk több a lámpatest, 3 év alatt térül meg a beruházás.

Az ajánlkozó cég az E-on akkreditált vállalkozói körébe tartozik, megbízhatóak. Véleménye szerint még várni kellene a beruházással, egyrészt kíváncsi lenne a keszűi tapasztalatokra, másrészt újabb helyszíni felmérést követően második tárgyalási szakaszt követően kellene dönteni.

Nehezíti a döntést, ha bevállalják a közvilágítás korszerűsítését, akkor a buszmegállók rendbetételére szánt keret terhére tudják csak megvalósítani, és akkor a buszmegálló projekt átcúsúzik a jövő évre. Ugyan van rá keret, de a likviditás veszélybe kerül, ha megrendelik. A testület véleményét kéri, aszerint fog tárgyalni. Lehet, hogy jövőre még korszerűbb megoldás adódik, illetve számítani kell arra is, hogy vannak folyamatban lévő pályázatok, ahová az önerőt biztosítani kell.

**Krum János** szerint jövőre térjenek vissza a kérdésre, kérdése, hogy idén elkészülne-e a rendszer?

**Krum Csaba:** szerint környezetbarát energiaforrásban kellene gondolkodni.

**Schmidt Ferenc:** az a kérdés, hogy mikor érik el a led-es technikában az árzuhanást, amelyet már a műszaki cikkeknel tapasztalni lehet. Led-es megoldással még egyszer akkora megtakarítás volna elérhető. A lakosság nem fogja érzékelni a változást, mivel a fény csökkenése az éjszakai órákra esik. A kivitelezés néhány napot vesz igénybe.

**Medgyesi Antal:** javasolja, hogy pihentessék a lehetőséget, az év hátralévő részében az előttük álló pályázati előfinanszírozás miatt. Másrészt a led-es technikáé, vagy a megújuló energiaforrása a jövő, gyorsan fejlődik és tömeges lesz az elérhetősége. Lehet, hogy a technika gyors fejlődése miatt felesleges beruházás lenne. A megtérülési idő hossza sem vonzó számára.

**Schmidt Ferenc:** elfogadja a testület véleményét, kapcsolati szinten marad az ajánlattevővel, de a rendszer hatékonyságát a tapasztalati adatok fogják bizonyítani. Változtatni csak a megtérülési időszak végén lehetne, később visszatérnek a kérdésre.

#### 4./ Egyéb aktuális kérdések

**Schmidt Ferenc:** Ismerteti, hogy a Mezőszél utcából kereste meg egy lakos azzal a kéréssel, hogy az út rendbetételére ajánlatot kérésben legyen segítségükre. Szándékuk, hogy pormentes utat építenek ki, a bevezető szakaszon a trafóállomásig. Megkérte az ajánlatot a Mecsek Aszfalt Kft-től, amelyet megküld a főszervezőnek, és döntsék el az ottani tulajdonosok, hogy vállalják-e a költségeket. Az önkormányzati hozzájárulás nem idén válna aktuálissá, de kell vele számolni a jövő évi költségvetésnél. Az egy ingatlanra eső lakossági hozzájárulás költsége várhatóan 100.000,- Ft lesz. A tulajdonosi szándékról azért tájékoztat, hogyha belefér a költségvetési környezetbe, ne zárkózzanak el a kérés

teljesítésétől. Az út 2,5 m széles, 6 cm mart aszfaltra 4 cm aszfaltszőnyeg borítással készülne, gépi hengereléssel mindkét rétegnél. Elképzelhető, hogy emelni kell a jövő évi kommunális adót – minimális mértékben, évi 1.000, Ft-tal – hogy a zártkerti igényeknek eleget tudjanak tenni. Két éve nem volt adóemelés, esetleg meglephető.

**Krum Csaba:** szerint kevés olyan település van, amely ennyit segít a zártkerteknek.

**Krum János:** megfelelőnek tartaná az aszfaltos itatás technológiáját.

**Schmidt Ferenc:** véleménye, hogy a költségvetésben vannak korlátok, amivel lehet érvelni. Idén is 1,5 millió Ft-ban határozták meg azt az összeget, amelyet az önerős zártkerti fejlesztésekhez önkormányzati támogatásként adhatnak. Arányban kell tartani a kül- és belterületi fejlesztéseket. Jövőre, ha nem lesz pályázati forrás, tervezi önerőből továbbvinni az árokfelújítást az iskolától lefelé, 60 X 60 cm nagyságú, 10 cm vastag elemekkel.

Jövő héten kerül sor az ÁMK- t fenntartó három önkormányzat polgármestereinek fenntartói szándéknyilatkozat megtételére.

Ismerteti, hogy a Tettye Forrásház egyeztetésen járt a községben, a rendszer vagyongazdálkodási jogának változását, valamint a jövő évre tervezett rekonstrukcióját beszélték meg.

Hatósági ármegállapítás lesz a vízdíj vonatkozásában, ha a vagyongazdálkodási jogot átveszi a Forrásház, nem lesz bérleti díj, de a rekonstrukció költségét is ők fogják viselni.

A polgármester úr felkérésére **Medgyesi Antal** és **dr. Barta Zsuzsa** tájékoztatást ad a folyamatban lévő és jövő évben várható oktatást, oktatási intézmény átadást, az önkormányzati közös hivatal kialakítását érintő kérdésekről, illetve a közigazgatás átszervezésével kapcsolatos információkról és ezek helyi vonatkozásairól.

*Készült: Dr. Barta Zsuzsanna körjegyző által készített jegyzőkönyv alapján*

## Ingatlan értékesítése

Gyód község Önkormányzatának Képviselő-testülete eladásra kínálja fel az alábbi ingatlant:

**Gyód, Fő u. 122/2.** sz. alatti 800 m<sup>2</sup> telket, amelyek víz, szennyvíz, gáz, villany, út közművekkel vannak ellátva.

Irányár: 4,4 M Ft/telek.

Az ingatlant csak az önkormányzaton keresztül lehet értékesíteni. Az önkormányzat a vétel időpontjától számítva 4 éven belüli beépítési kötelezettséget követel meg a vevőtől.

Érdeklődni: Schmidt Ferenc polgármesternél  
Telefon: 06/30-969-10-12

A sulisok "háztartástani ismereteket" ilyen pizza-délutánokon sajátítják el, ahol a pizzatésztát is maguk dagasztják. A muffin-sütséről egy másik alkalommal nem tudtunk fotókat készíteni, mert a süti pillanatok alatt elfogyott.

Ovisaink is megkezdték a 2012-13-as nevelési évet. Lesz itt játék, mese, ének, zene, tánc, játszva tanulás, tornázás, rajzolás, verselés magyarul és német nyelven is.



Német leckében szereplő történethez készítettünk hozzávalókat: jelmezeket, távcsövet, hajót, és megtanultuk a kalózkodáshoz szükséges német szavakat, kifejezéseket.



#### **A kirándulás Matyi-szemmel (írta: Solti Péter Mátyás 4.o)**

Megérkeztünk Magyarlukafára és két néni fogadott bennünket: Kati néni és Zsuzsa néni. Elmondták, mit fogunk csinálni.

Két csoportra oszlottunk. Az egyik csoport gyertyát a másik csoport gyapjú-labdát csinált. A mi csoportunk

egy sárga és kék gyertyát készített. Azután mi is gyúrtunk gyapjú-labdát, és mindenkié nagyon szép lett. Utána lehetett venni kis fa állatokat.

Olyan jó volt, hogy azt kívánom: bárcsak mindennap elmehetnénk kirándulni!



#### **Magyarlukafára kirándultunk (írta: Csák Levente 4.o.)**

Szeptember 19-én reggel informatika óra után az iskolásokkal Lajos bácsi buszával elutaztunk Magyarlukafára. Utazás közben énekeltünk nevetgélünk. Dominik volta fő Joker: ő volt a legviccesebb.

Amikor odaértünk, a Kaptár Egyesület régi épületéhez Kati néni és Zsuzsi néni megmutatták a szövő- és agyagmégmunkáló "gépeket". Utána gyapjúból nemezlabdákat gyúrtunk, és gyertyát öntöttünk. A kézimunkák után lementünk a Lajos bácsival a pajták mögé megnéztük a szomszéd malacait, amiket két vad kutya-testőr védett. A kis kézműves boltban a zsebpénzemből faállatot vásároltam. Amikor hazafelé utaztunk akkor is viccelődünk.

Nagyon tetszett a kirándulás és a legjobb, hogy nem kaptunk házi feladatot: Hurrá!

#### **A kirándulás Domi-szemmel (írta: Kaufmann Dominik 4.o)**

Tegnap kirándulni voltunk az iskolával Magyarlukafán.

Megtanultunk gyertyát önteni és bárány gyapjúból labdát készíteni. Láttunk malacokat és egy kerti budit. (Vicces volt).

A végén vettünk kis fából faragott állatokat is, és egy gyertyatartót anyának. De nagyon elrepült az idő.

Indultunk haza. Nekem nagyon tetszett a kirándulás. Kár, hogy hamar vége lett.

De jó, hogy szép gyertyákkal tértünk haza és labdával.

A ráadás: anya is örült a gyertyatartónak. Ez egy jó nap volt többször is lehet ilyen kirándulás.

## A másik hobby

Az amatőr rádiózás mellett van még egy kedvelt szabadidős elfoglaltságom. Ez a repülő modellezés! Hogyan kerültem a közelébe? Ez egy hosszú történet.

A Balaton mellett születtem. Iskolás koromtól kezdve a nyarakat a vízén, a vitorlásokon töltöttem. Én nem juhász, vagy mozdonyvezető szerettem volna lenni, nekem minden vágyam az volt, hogy tengerész kapitány legyek. Készültem is rá szorgalmasan, ahogy egy gyerek készülhet. Ahogy korosodtam úgy igyekeztem megszerezni minden vízi jártassági, vízi közlekedési vizsgát. Volt amelyiket kordedvezményel. Első nekifutásra mégsem sikerült a komolyabb képzésre bekerülni, még a jó bizonyítvány sem volt elég. Az idő nem telhetett tétlenül, az utolsó pillanatban meg kellett ragadni azt ami még lehetséges volt. Szakmunkás képzés! A fa mindig izgatta a fantáziámat, szívesen farigcsáltam. A következő három év alatt asztalos lettem. Időközben rájöttem, hogy a Balaton mellett minden arra a 60 - 90 napra épül ami a nyaraltatást szolgálja ki. Télen nagyon kevés volt a munka, egy akadozva nehezen működő KTSz volt minden lehetőség. Többet szerettem volna! A '60-as évek elején már híre volt az urán bányászatban elérhető mesés kereseteknek. Felkerekedtem világmegváltó tervekkel, nagy jövedelmet remélve. A bányászat nem könnyű munka, nehezen rázódtam bele, de mindig ott lebegett előttem a cél. A tavasz eljöttével igen bizseregni kezdett a bőröm. Eszembe jutottak az otthoni dolgok. Nem kertelek, honvágyam volt! Beszéltem erről az unoka testvéremmel aki nálam vagy 15 évvel idősebb volt. Minden gondomat megoszthattam vele. Ő akkoriban az MHSz sportreptér parancsnoka volt. Mire észbe kaptam már ott ültem a sport repülő elméleti alap képzésén. Minden szabadidőmet a repülőtéren töltöttem. Az akkori hangármester eredeti szakmája is asztalos volt a két fakukac jól megfért. Megismerhettem nemcsak a repülést, a repülőgépek felépítését, szerkezetét, és mindent ami vele kapcsolatos. Jó iskola volt, a tengerész kapitány már régen elpárolgott, volt ami jobban érdekelt!



Ki tudja meddig jutott volna ez a sport karrier, ha nem jön közbe egy munkahelyi baleset és annak következményei. De erről majd a következő részben!

*Nagy Árpád*

## Szőlősgazda teendői

### Október

Most van a szüret főidénye. Minőségi borvidéken hagyjuk a szőlőt túlélni, hogy minél kiválóbb minőségű legyen a termés. Téli eltartásra kellő elővigyázattal szedjük meg a szőlőt. A törkölyt gondosan tegyük el pálinkafőzésre. Nem immunis talajon európai fajtaival saját gyökerén telepített szőlőben, szüret után esedékes a szénkénevezés.

A pincében figyeljük az erjedés helyes lefolyását. Vigyázzunk, hogy a zajos erjedésnél (forrásnál) a mérges mustgázok ne okozhassanak szerencsétlenséget. A zajos erjedés befejeződése után a hordókat töltögessük fel, de még ne töltsük egészen tele a hordókat, számítsunk az utóerjedésre is.

A szüret befejezése után a szüreti felszerelést tisztogassuk meg és úgy rakjuk el jövőre.

Az óborok töltögetését és az üres hordók kénezését, törölgetését tovább folytatjuk.

### November

Mindenütt végezzük el a tőkehiányok pótlását. A gödröket most ássuk ki a tavaszi pótláshoz is. A szőlőket befedjük és megkezdjük szaporítás céljára a szőlővesszők szedését. Ahol trágyázni akarunk, fedés után mélyítsük ki a szőlősorokat. Az istállótrágyát, a szuperfoszfát műtrágyát most dolgozzuk be a talajba, kötött talajon a kálium műtrágyát is. A meggyökeresedett bujtásokat vágjuk le a tőkéről.

A gyökereztető iskolát szedjük fel és a gyökeres oltványokat, vesszőket alaposan válogassuk át. Amit ősszel nem használunk fel, télire gondosan vermeljük el. Ugyancsak vermeljük el a szedett sima vesszőt is. Most végezzük az öreg szőlők kivágását és új telepítésekhez a forgatást.

A zajos erjedés befejeződése után a borokat töltsük fel, ha utóerjedésben van még, néhány ujjnyi hiányt hagyunk. Az erjedés befejezése után a borokat nem szabad darabban tartani. A kiürült hordókat alaposan mossuk ki vízzel, és kicsepegés után kénezzük. Az üres hordók kénezését és törölgetését is végezzük el.

Ahogy a mondás tartja, Tél Tábornok már a nyakunkon van. Ahhoz, hogy az autónk és mi is a lehető legsikeresebben birkózzunk meg ezzel az időszakkal nem árt néhány alapvető pontot betartani a téliesítés során.

### 1. Téli gumi:

Noha sokan azt hiszik, hogy a téli gumi nem való semmire, hanem csak egy "lehúzás" a gyárak részéről, sajnos nincs igazuk. A nyári gumit úgy készítik, hogy azoknak a hőhatásoknak álljon ellen, amelyek az autót nyáron érik. A gumi fel van készítve, hogy akár 60 fokos aszfalton se történjen baja, sütheti a tűző nap, stb a gumink akkor is a maximális tapadást adja minden helyzetben.

Igen ám, de télen már nem magas, hanem alacsony hőmérsékletről kell beszélünk, ahol romlanak a tapadási és mechanikus tulajdonságok. Ezekben az időkben a megfelelő téli adalékanyagok (pld szilika tartalmú) gumik felelnek meg, amelyek a téli időkre vannak optimalizálva.

Ezek a gumik a téli útviszonyokhoz készültek, bírják a hideget és a nedves-sáros-havas úton is jobban elvezetik a csapadékot, így garantálva a tapadást.

### 2. Szélvédő, ablakok, ablaktörlők

Az egyik legnagyobb problémát elindulásakor az ablakok befagyása jelenti. Ez a jelenség szinte minden reggel előfordul, de néhány ötlettel könnyen védekezhetünk ellene.

A legegyszerűbb és legajánlottabb, hogy tartsunk az autóban valamit, amit ráteríthetünk a szélvédőre, így a lecsapódó pára nem az ablakra fagy rá, hanem ezen a rétegen áll meg. Arra figyeljünk, hogy ne engedje át könnyen a vizet, mert még az is előfordulhat, hogy egyszerűen az is ráfagy az üvegre, ami így már bonyolítja a helyzetet. Sokaknak beválik az, hogy egy vastag plédet, vagy egy kartonlapot terítenek rá, amit aztán rögzítenek, pld az ablaktörlővel. Persze ez veszélye is lehet, mert ha a szél elfújja az takarást, akkor az ablaktörlőt is feszíti.

Ha induláskor kimegyünk az autónkhoz, az oldalsó ablakok letakarításához ezek után is szükség lesz jégkaparóra. Ezekből szinte minden elképzelhető fajta kapható már, vásárláskor azt tartsuk szem előtt, hogy néha igen erős jéggel kell megküzdeni az eszköznek, ezért legyen elég erős, viszont a csak fém betéteket kerüljük, mert egy rossz mozdulattal igen komoly karcot ejthetünk az autón. Használjunk inkább 2 oldalas, fém és műanyag résszel is ellátott kaparót, de nagyon jó változat lehet a seprűvel egybeépített is, amellyel a havat egy gyors mozdulattal eltüntethetjük, a végén lévő kaparóval pedig az alatta lévő jeget távolíthatjuk el.

Az ablakról a jeget sose takarítsuk az ablaktörlővel, mert csak tönkretesszük az élet, ráadásul, ha hozzá van fagyva az ablakhoz, akkor teljesen tönkre mehet a lapát. indulás előtt indítsuk be a motort, és amíg melegszik, amire ilyenkor nyugodtan számoljunk 2-3 percet, addig végezzük el a következőket:

- jégkaparóval takarítsuk le az ablakokat
- emeljük ki az ablaktörlőt a hóból és takarítsuk meg a környékét
- takarítsuk meg a rendszámablát
- takarítsuk le a világítás minden elemét

### 3. Folyadékok

Az autóban lévő különböző folyadékokra is figyelniük kell, mert, mint tudjuk néhány hajlandó megfagyni. Ez nekünk azért probléma, mert a fagyott folyadék térfogata nagyobb a folyékonyénál, emiatt képes akár komoly kárt is tenni az autóban. A modern járműveken már van fagycsavar, amit megfagyáskor a hűtőfolyadék kinyomhat, de ne várjuk meg ezt, mert, lehet más baja is történik a járműnek.

Hűtőfolyadék:

Vásároljunk olyan hűtőfolyadékot, amely megfelelő a téli üzemhez. Ezen általában feltüntetik, hogy mekkora hidegig marad folyékony. Hazánkban teljesen elég minusz 25-30 fokig beállítani az autót, ennél hidegebb szinte kizárt, hogy lesz.

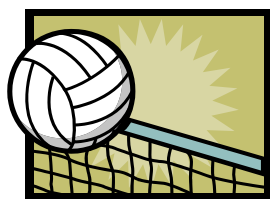
A hűtőfolyadék vásárlásánál még jó tudnunk, hogy a gyártók most már készítenek olyan hűtőfolyadékot, amelyek kifejezetten az alumíniumból készült hűtőkhöz készülnek. Ha ilyenünk van, vegyük ezt a fajtát.

Szélvédőmosó folyadék:

A szélvédőmosó esetében fontos szempont, hogy ne dermedjen rá az ablakra miután ráspricceltük, no meg ez is tudja károsítani a rendszert, így ez is fagyálló kell legyen. A 25-30 fokos határ itt is érvényes.

Mindkét folyadékunkat meg tudják mérni fagyállóság szempontjából bármelyik benzinkútnál vagy autósboltnál, így vásárláskor azonnal le is tudjuk ellenőrizni, hogy milyen fokozatú termékre van szükségünk. Annyit vegyünk figyelembe, hogy a rendszerek nem üresek, ezért ha egy 5 literes tartájjal rendelkező ablakmosóban 2 liter nyári mosófolyadékhoz 1 liter télit öntök, akkor az még közel sem olyan fagy állóságú lesz, mint ami jelölve van! Ugyanez igaz a hűtőrendszerre is.

Forrás: Autósuli.hu



# Gyódi Foci-Híradó

## 2.forduló

### Magyarhertelend – Gyód 2:2

Játékvezető: Molnár Ádám

Összeállítás: Tóth, Grünberger, Balázsics, Alkonyi, Horváth, Molnár G., Fuchs, Kupás, Lieber, Illés, Molnár L.

Cserék: Schweier, Alberkovics, Fónai

Góllövők: Fuchs, Horváth

## 3.forduló

### Gyód – Pogány 1:1

Játékvezető: Horváth Zoltán

Összeállítás: Tóth, Molnár G., Balázsics, Grünberger, Kupás, Fuchs, Illés, Horváth, Lieber, Schweier, Molnár L.

Cserék: Fónai, Czeininger, Alberkovics, Kardos

Góllövő: Alberkovics

## 4.forduló

### Görcsöny – Gyód 1:1

Játékvezető: Ursprung Csaba

Összeállítás: Tóth, Molnár G., Balázsics, Grünberger, Fuchs, Illés, Horváth, Lieber, Fónai, Alberkovics, Czeininger B.,

Cserék: Schweier, Kardos

Góllövő: Schweier

## 5.forduló

### Gyód – Somberek 2:2

Játékvezető: László Gyula

Összeállítás: Tóth, Molnár G., Balázsics, Grünberger, Fuchs, Horváth, Lieber, Schweier, Kardos, Molnár L.

Cserék: Fónai, Alberkovics, Czeininger B.

Góllövők: Alberkovics (2)

## 6.forduló

### Lánycsók – Gyód 4:2

Játékvezető: Legeza László

Összeállítás: Tóth, Molnár G., Balázsics, Fuchs, Horváth, Lieber, Schweier, Kardos, Molnár L., Fónai, Kupás

Cserék: Czeininger T., Czeininger B., Alberkovics, Hohmann, Kovács

Góllövők: Balázsics, Lieber

## 7.forduló

### Gyód – Babarc 0:1

Játékvezető: Havasi Gábor

Összeállítás: Tóth, Molnár G., Balázsics, Illés, Grünberger, Fuchs, Horváth, Lieber, Alberkovics, Ferencsics, Czeininger B.

Cserék: Fónai, Schweier,

		M	GY	D	V	RG	KG	GK	P
1	Somberek	7	6	1	0	17	7	10	19
2	M.Hertelend	7	4	2	1	17	11	6	14
3	Véménd	7	4	2	1	14	10	4	14
4	Babarc	7	4	0	3	11	8	3	12
5	Majs	7	4	0	3	11	9	2	12
6	Hosszúhetény	7	3	2	2	11	9	2	11
7	Nagyárpád	7	3	2	2	10	8	2	11
8	Lánycsók	7	3	1	3	15	17	-2	10
9	Harkány	7	3	0	4	22	20	2	9
10	Hidas	7	3	0	4	12	13	-1	9
11	Kétújfalu	7	2	2	3	8	11	-3	8
12	Görcsöny	7	2	2	3	11	17	-6	8
13	Drávaszabolcs	7	2	0	5	10	15	-5	6
14	Palotabozsok	7	1	2	4	17	19	-2	5
15	Gyód	7	0	4	3	10	14	-4	4
16	Pogány	7	0	4	3	12	20	-8	4

## Humorpercek

Egy tengeren túli repülőjáraton a légi utaskísérő észreveszi, hogy az egyik utas a mobiltelefonján tárcsáz. Odalép hozzá és így szól:

- Uram, kérem, tegye el a telefont. Tilos a gépen mobiltelefont használni. De egyébként sem lehet a szárazföldet hívni, hiszen épp a tenger fölött járunk.
- Az nem baj, én csak a lányomat hívom, aki itt ül a gépen, a hátsó sorban.

## Gyód Község Önkormányzatának Lapja

Kiadja: Gyód Község Önkormányzata

Felelős kiadó: Schmidt Ferenc polgármester

Szerkesztő bizottság: Csák Tamás, Krum Csaba,

Krum János, Lőrincz Ferenc, Nagy Árpád,  
Medgyesi Antal, Pukler Miklós, Schmidt Ferenc,  
Schmidt Máttyás,

Szerkesztőség: 7668 Gyód, Fő u. 62.

Megjelenik: havonta 250 példányban